Pohárové překvapení na Bohemii – vítězem Kamenec

První den Rally Bohemia se stal druhým letošním podnikem XTG Opel ADAM Cupu 2015. Na sedmi náročných rychlostních zkouškách nakonec dojel vítězně do cíle Matěj Kamenec, kterého premiérově navigoval Adam Jurka. Cíl spatřily tři ADAMy, druhý skončil Josef Peták a třetí Petr Vraj jun.

Na start Rally Bohemia se v rámci XTG Opel ADAM Cupu postavilo pět dvojic. Zkušenosti favorizovaly Josefa Petáka, ale příbramský jezdec figuroval v čele průběžného pořadí pouze po úvodní rychlostní zkoušce Bondy v centru Mladé Boleslavi. Na klasických rychlostních

zkouškách převzal otěže Matěj Kamenec. Rodák ze Zubří zajel šest nejrychlejších časů v řadě a s minutovým náskokem opanoval pohárovou klasifikaci.

„Tratě Bohemie se nám velice líbily, cítili jsme se na tamních zkouškách jako ´ryby ve vodě´. Charakter vložek byl daleko techničtější, než jsme zvyklí u nás na Vsetínsku. Spokojen jsem byl i z toho, jak dobře jsme zvládli noční testy. Celkově jsme byli z časů a vývoje poháru samozřejmě překvapeni. Doufali jsme, že můžeme s čelem držet krok, ale že se náš náskok bude každou ´erzetou´zvyšovat, to jsme opravdu nepředpokládali,“ okomentoval start na Bohemii Matěj Kamenec.

Druhé místo obsadila na Bohemii příbramská dvojice Josef Peták – Alena Benešová a tento výsledek je udržel v průběžném vedení pohárové klasifikace. Na Kamence mají k dobru čtyři body.

„Mladí zajeli na Bohemii perfektně. Musím to tak brát. My jsme se sice trochu potýkali s brzdami a v servisu jsme trochu improvizovali, ale to nikterak nesnižuje jejich výkony. Líto mi ovšem bylo Radka Hůly, pro kterého skončila Bohemia hned v první zatáčce, a pěkně jel i Martin Mottl. Ale zastavila ho

závada, se kterou nikdo nic nenadělá. Mohli se tak více svézt na náročných vložkách a získat cenné zkušenosti do budoucnosti. Celkově patří pořadatelům dík, závod jim vyšel a na počet startujících nevyskytly zásadní ´záseky´,“ přiznal Josef Peták.

Třetí příčku a osmnáct pohárových bodů získali v okolí Mladé Boleslavi Petr Vraj s Markétou Skácelovou.
„Na Bohemii jsme jeli ve zcela neznámém prostředí, trénovalo se v pomalé rychlosti se systémem GPS, což ovlivnilo napsání našeho rozpisu. Špatně jsem odhadoval zatáčky, prostě jsem psaní trošku podcenil. Pak jsme se v závodě párkrát vylekali a od toho momentu jsem jel více na oči než na rozpis. Byla to obrovská zkušenost a musíme se z toho poučit. Navíc nás ve druhé sekci vylekal chybějící ´šteft´ na jednom kole, a tak jsme v závěru nikam nespěchali. Hlavně jsme chtěli dojet do cíle a to se podařilo,“ zhodnotil mladoboleslavský start Petr Vraj.

Takové štěstí naopak neměly další dvě posádky. Radek Hůla s Lukášem Burešem vstupovali do závodu z třetí pohárové příčky, ale jejich působení ukončila už úvodní divácká rychlostní zkouška v ulicích Mladé Boleslavi. V jejím průběhu na svém ADAMu urazili kolo. Kompletní první sekci pak absolvovali Martin Mottl s Jakubem Navrátilem. Mottl vstoupil do závodu třetím časem, a když v RZ3 dokázal porazit Petáka, se ztrátou 3,1 vteřiny mu dýchal na záda. Na čtvrté zkoušce se mu příbramský konkurent sice trochu vzdálil, pokračování

souboje se však nekonalo. Návrat na druhý průjezd Sychrovem skončil pro Mottla odstavením vozu na dálnici…

„Na vině byl vadný alternátor. Celkově jsem měl už po seznamovacích jízdách z tratí, vzhledem k jejich náročnosti, velký respekt. Ale jde znát, že se postupně sžívám s autem i spolujezdcem, a tak jsme mohli svádět souboje v řádech sekund, jak to má v cupovém závodění být. Určitě je to pro nás příslib do dalších závodů,“ věří Martin Mottl.

„Překvapení na úkor favorita. I tak lze možná charakterizovat výsledek Bohemie. Asi málokdo by si před startem vsadil na porážku Josefa Petáka, ale průběh závodu ukázal, v čem je krása pohárového závodění. Do cíle nakonec dojely tři ADAMy, pouze jeden odstoupil na technickou závadu, což jen potvrzuje kvality tohoto vozu jako potenciální alternativu pro začínající i zkušené jezdce,“ pronesl po cílovém ceremoniálu šéf XTG motorsportu Zdeněk Pekárek.

Klasifikace Rally Bohemia:
1. Kamenec - Jurka (Opel Adam Cup) 1:01:34.0
2. Peták - Benešová (Opel Adam Cup) 1:02:52.8
3. Vraj jun. - Skácelová (Opel Adam Cup) 1:07:56.8

Průběžný stav XTG Opel ADAM Cupu:
1. Peták 45
2. Kamenec 41
3. Vraj jun. 38
4. Hůla 18, 5. Mottl 14, 6. Hordossy 12

Další soutěže XTG Opel ADAM Cupu 2015:

24. – 25. 07.	Rally Vyškov
07. – 08. 08.	Rally Agropa
18. – 19. 09.	Rally Jeseníky
16. – 17. 10.	Rally Vsetín
23. – 24. 10.	3-Städte Rally

Finanční prémie za umístění v dílčích závodech XTG Opel ADAM Cupu 2015:

1. místo	20 000 Kč + šek na náhradní díly (10 000 Kč)
2. místo	10 000 Kč + šek na náhradní díly (5 000 Kč)
3. místo	5 000 Kč + šek na náhradní díly (5 000 Kč)
4. místo	šek na náhradní díly (5 000 Kč)
5. místo	šek na náhradní díly (3 000 Kč)

Základní technické parametry vozu Opel ADAM Cup:

Motor:
řadový čtyřválec 1.6l-ECOTEC 16V, 1 598 cm3, řídicí jednotka ECU BOSCH Motorsport s optimalizovaným mapováním, výfukový systém určený pro motoristický sport
Výkon:
cca. 140 k při 6500 min-1, točivý moment cca. 160 Nm při 4700 min-1
Pohonná soustava: sekvenční pětistupňová převodovka Sadev, vícelamelový samosvorný diferenciál

Zavěšení kol:
závěsy s vinutými pružinami REIGER Racing Suspension s upevněním klouby Uniball, samostatné nastavení pro štěrk a asfalt
Brzdový systém:
vpředu odvětrávané brzdové kotouče o průměru 305 mm se čtyřpístovými třmeny Brembo, vzadu kotouče o průměru 264 mm s jednopístovým třmenem, hydraulická ruční brzda s okamžitým uvolněním, stavěcí ventil pro vyvážení zadních brzd
Rozměry:
Délka: 3698 mm, šířka: 1720 mm, výška: 1422 mm (při nastavení jízdní výšky na asfalt), rozvor: 2310 mm, hmotnost: 1090 kg

Bližší informace k poháru: Zdeněk Pekárek, XTG motorsport
tel: +420 608976661, e-mail: zdenek.pekarek@opel-motorsport.cz

Opel Motorsport

TEAM CZECH REPUBLIC

Opel ADAM Rally Cup

PARTNEŘI XTG OPEL ADAM CUP

ACTIVE ON TWO

your SYSTEM

PIRELLI

MILLERS OILS NANODRIVE

ADRIA KARAVANY SEDLČANY

WENGER

ACI Auto Components International

Dinotruck

XTG MOTORSPORT

XTG

Opel. Wir leben Autos.

XTG MOTORSPORT